



Spodní část svého vozu ochráníte před slabými kyselinami a zásadami pomocí bitumenového nátěru MOTIP. Podkladový nátěr na bázi bitumenu je odolný vůči povětrnostním vlivům a slabým kyselinám a zásadám a výborně zabraňuje korozi. Podkladový nátěr na bázi bitumenu zůstává pružný a pohlcuje zvuk.

**Objednací číslo:** 000007

#### Kvalita & vlastnosti

Zůstává pružný  
Vynikající přilnavost  
Odolné vůči vlivům počasí  
Odolnost vůči slabým kyselinám a zásadám  
Vynikající prevence koroze  
Pohlcující zvuk

#### Fyzikální & chemické údaje

Základní nátěr: Živice  
Název barvy: Černá  
Vyschnutí pro prach: 60 min  
Povrchy: Dřevo, kov, hliník, sklo, kámen, textil a různé druhy plastů  
Minimální provozní teplota: 10 °C  
Maximální provozní teplota: 25 °C  
Bod vzplanutí: n.a.  
Stabilita při skladování: 5 y  
Obsah: 500 ML

#### Jak používat

Před použitím si pečlivě přečtete pokyny na obalu a postupujte podle nich.  
Odstraňte odlupující se kousky laku a rzi, které nedrží, a obruste povrch  
Povrch musí být čistý, suchý a zbavený mastnoty. Aerosol musí mít pokojovou teplotu. Nejvhodnější teplota pro zpracování 15 °C – 25 °C.  
Před použitím aerosol 2 minuty protřepávejte a nastříkejte vzorek. Vzdálenost od ošetřovaného povrchu přibližně 25 až 30 cm.  
Podkladový nátěr aplikujte v několika vrstvách.  
Po použití vyčistěte ventil (otočte aerosol dnem vzhůru a přibližně na 5 sekund stiskněte trysku).  
Doba schnutí závisí na okolní teplotě, vlhkosti vzduchu a tloušťce naneseného laku.

#### Šetrné k životnímu prostředí

Společnost European Aerosols se snaží používat přípravky bez zakázaných nebo kritických složek a dosahovat co nejlepších výsledků. Víčka a obaly jsou vyrobeny z recyklovatelného materiálu.

#### Likvidace

Do recyklačního kontejneru nebo do příslušného kontejneru na využitelný odpad byste měli vyhazovat pouze zcela prázdné plechovky. Nevyprázdněné plechovky by se měly likvidovat jako "zvláštní odpad".

#### Označení/štítky

Všechny výrobky společnosti European Aerosols splňují aktuální předpisy pro značení podle směrnice opřípravců 1999/45/ES. Všechny aerosoly odpovídají směrnici TRGS 200 a TRG 300 a také směrnici 75/324/EHS o aerosolech v aktuálně platném znění.

**Ke dni Svibanj 7, 2025** – Tato verze nahrazuje všechny případné předchozí verze.